

ПОЛОЖЕНИЕ

о комиссии по реализации мероприятий для проведения инвентаризации улично-дорожной сети города Ессентуки и оценки её технического состояния.

1. Комиссия по реализации мероприятий для проведения инвентаризации улично-дорожной сети города Ессентуки и оценки её технического состояния, является органом, обеспечивающим оперативное рассмотрение вопросов инвентаризации улично-дорожной сети, приоритетное развитие которого способствует достижению национальных целей и обеспечению национальной безопасности, в том числе за счёт обеспечения доступности образования, медицинской помощи, услуг в сфере культуры и реализации иных потребностей для населения прилегающей территории (далее - опорный населённый пункт), оценки технического состояния улично-дорожной сети.

2. Комиссия в своей деятельности руководствуется распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2025 г. № ВИ-89-Р «Об утверждении Методики проведения инвентаризации улично-дорожной сети опорного населённого пункта и оценки её технического состояния, определения границ населённых пунктов», Методикой расчёта показателя «Улучшение качества среды для жизни в опорных населённых пунктах» федерального проекта «Развитие инфраструктуры в населённых пунктах» национального проекта «Инфраструктура для жизни», утверждённой приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 02 декабря 2024 г. № 811/пр, ГОСТ Р 71360-2024 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технический учёт и паспортизация. Общие технические требования», утверждённым и введённым в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 апреля 2024 г. № 557-ст и настоящим Положением.

3. Основными задачами комиссии являются:

- а) проведение инвентаризации улично-дорожной сети;
- б) оценка технического состояния улично-дорожной сети;

4. Для решения возложенных на неё задач Комиссия:

В рамках проведения инвентаризации улично-дорожной сети организует проведение мероприятий по уточнению информации о наименованиях автомобильных дорог, их протяжённости, идентификационных номерах, значении в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (далее - система контроля), геометрических параметрах автомобильных дорог, типах и состоянии покрытий и данных о техническом состоянии автомобильных дорог.

При проведении инвентаризации улично-дорожной сети мероприятия, указанные в пункте 4 настоящего Положения, также осуществляются в отношении автомобильных дорог, на которые отсутствуют технические паспорта, сформированные в соответствии с ГОСТ Р 71360-2024 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технический учёт и паспортизация. Общие технические требования», утверждённым и введённым в действие приказом Федерального агентства по техническому

регулированию и метрологии от 26 апреля 2024 г. № 557-ст, или данные в них не являются актуальными.

5. При принятии решений комиссией в протоколе отображаются сведения об информации (при наличии), требующей уточнения или отсутствующей в системе контроля.

6. Для проведения оценки технического состояния улично-дорожной сети проводятся мероприятия по сбору и систематизации информации об автомобильных дорогах, указанных в пункте 4 настоящего Положения.

Оценка технического состояния улично-дорожной сети проводится по двум параметрам (продольная ровность и отсутствие дефектов проезжей части) на основании результатов проведения инвентаризации.

7. Для проведения оценки технического состояния улично-дорожной сети допускается привлечение к работе комиссии представителей научных, общественных организаций и квалифицированных специалистов в сфере осуществления дорожной деятельности, в том числе выполняющих работы по инструментальному измерению параметров и транспортно-эксплуатационных характеристик.

8. Результаты оценки технического состояния улично-дорожной сети, проведённой в 2025 году, оформляются в форме отчёта о техническом состоянии улично-дорожной сети, который содержит информацию о приведении в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, о вводе в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры за период с 2020 года по 2024 год на участках автомобильных дорог.

При наличии технической возможности (создании соответствующего модуля в системе контроля) формирование отчёта о техническом состоянии улично-дорожной сети и размещение результатов оценки технического состояния улично-дорожной сети осуществляются в системе контроля.

При необходимости создаёт рабочие группы по отдельным вопросам, требующим детальной проработки.

9. Результаты проведения инвентаризации оформляются протоколом комиссии с приложением информации, обосновывающей решения комиссии.

Решение комиссии считается принятым, если за него проголосовало не менее половины присутствующих на заседании. В случае равенства голосов присутствующих, голос председателя комиссии является решающим. Решения комиссии оформляются протоколом в день их принятия, который подписывают члены комиссии, принявшие участие в заседании.

Не допускается заполнение протокола карандашом и внесение в него исправлений. Протокол заседания ведёт секретарь комиссии. Указанный протокол составляется в одном экземпляре.