

Приложение 3
к муниципальной программе
города Ессентуки «Развитие жилищно-
коммунального хозяйства, защита
населения и территории города Ессентуки
от чрезвычайных ситуаций»

ПОДПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ГОРОДА ЕССЕНТУКИ «РАЗВИТИЕ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА,
ЗАЩИТА НАСЕЛЕНИЯ И ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ЕССЕНТУКИ
ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ»

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ГОРОДА ЕССЕНТУКИ «РАЗВИТИЕ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА,
ЗАЩИТА НАСЕЛЕНИЯ И ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ЕССЕНТУКИ
ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ»

Наименование Подпрограммы	подпрограмма «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» муниципальной программы города Ессентуки «Развитие жилищно-коммунального хозяйства, защита населения и территории города Ессентуки от чрезвычайных ситуаций» (далее соответственно – Подпрограмма, Программа)
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Ессентуки (далее – Управление ЖКХ)
Участники Подпрограммы	Управление образования администрации города Ессентуки Управление экономического развития администрации города Ессентуки
Задача Подпрограммы	- обеспечение функционирования существующей сети автомобильных дорог общего пользования на территории города Ессентуки; - обеспечение безопасности дорожного движения и повышение культуры вождения на территории города Ессентуки
Показатели решения задачи Подпрограммы	- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения

капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- площадь ремонта и содержания действующей сети автомобильных дорог общего пользования автомобильных дорог;
- количество объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство (реконструкцию) которых разработана проектная документация, получившая положительные заключения государственной экспертизы в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- обеспечение эффективной эксплуатации технических средств организации дорожного движения;
- количество обустроенных пешеходных переходов дорожными знаками (в т.ч. на флуоресцентной основе);
- количество светофоров типа Т7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи детских учреждений;
- количество дублированных над проезжей частью дорожных знаков 5.19.1(2);
- количество светофоров, регулируемых с применением вызывной фазы, для движения пешеходов на пешеходных переходах на дорогах с числом полос две и более в каждом направлении;
- количество установленных ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа у регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений с обеих сторон дороги или улицы;
- количество замененных существующих дорожных знаков 5.19.1. (2) «Пешеходный переход» на дорожные знаки 5.19.1. (2) «Пешеходный переход», изготовленные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;
- количество установленных светофорных объектов;
- доля учащихся города Ессентуки, среди которых проведены мероприятия по разъяснительной работе в целях обеспечения безопасности дорожного движения
- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения муниципального, городского округа (муниципального района)

Сроки реализации
Подпрограммы

2023 – 2028 годы

Объемы и источники
финансового обеспечения
Подпрограммы

объем финансового обеспечения Подпрограммы составит 744 157,53 тыс. рублей, в том числе по источникам финансового обеспечения:
 средства бюджета Ставропольского края – 476 114,88 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2023 год - 54 869,14 тыс. рублей;
 2024 год - 180 154,33 тыс. рублей;
 2025 год - 73 164,10 тыс. рублей;
 2026 год - 167927,32 тыс. рублей;
 2027 год - 0,00 тыс. рублей;
 2028 год - 0,00 тыс. рублей;
 средства бюджета города Ессентуки - 259 204,37 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2023 год - 50 440,87 тыс. рублей;
 2024 год - 52 202,16 тыс. рублей;
 2025 год - 72 163,08 тыс. рублей;
 2026 год - 39 040,22 тыс. рублей;
 2027 год - 27 098,16 тыс. рублей;
 2028 год - 27 098,16 тыс. рублей;

Ожидаемые конечные
результаты реализации
Подпрограммы

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на 16,472 км к 2028 году;
- увеличение площади ремонта и содержания действующей сети автомобильных дорог общего пользования автомобильных дорог до 61 тыс м² ежегодно;
- увеличение количества объектов строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство которых разработана проектная документация на 2 единицы к 2028 году;
- ежегодное обеспечение эффективной эксплуатации технических средств организации дорожного движения на уровне 100%;
- обустройство пешеходных переходов дорожными знаками (в т.ч. на флуоресцентной основе) в количестве 150 единиц к 2028 году;
- установка светофоров типа Т7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи детских учреждений в количестве 6 единиц к 2028 году;
- дублирование над проезжей частью дорожных знаков 5.19.1(2) в количестве 30 единиц к 2028 году;
- организация светофорного регулирования с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходных переходах на 11 светофорах к 2028 году;
- установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа у регулируемых и нерегулируемых наземных пешеходных переходов в количестве 4050 метров к 2028 году, что обеспечит благоустройство улично-дорожной сети города Ессентуки;

- замена существующих дорожных знаков «Пешеходный переход» на дорожные знаки, изготовленные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в количестве 465 единиц к 2028 году, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
- увеличение количества установленных светофорных объектов на 5 единиц к 2028 году;
- ежегодное поддержание 100%-ной доли учащихся города Ессентуки, среди которых проведены мероприятия по разъяснительной работе в целях обеспечения безопасности дорожного движения.
- отсутствие жителей города Ессентуки, не имеющих доступа к транспортной инфраструктуре

Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Подпрограммой предусмотрена реализация следующих основных мероприятий:

1. Содержание, реконструкция, проектирование, капитальный ремонт и ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования и инженерных сооружений на них в границах городского округа.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предусматриваются:

- реализация государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Ставропольского края от 28 декабря 2023 года № 821-п;
- реализация Порядка формирования и использования дорожного фонда города Ессентуки, утвержденного решением Совета города Ессентуки от 14.03.2012 № 10;
- приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Непосредственным результатом реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станет увеличение протяженности на территории г. Ессентуки местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения капитального ремонта и реконструкции местных автомобильных дорог.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является Управление ЖКХ администрации города Ессентуки.

1.1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предусматривается выполнение функций отраслевых (функциональных) органов администрации города Ессентуки.

В рамках краевой субсидии Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края планируется проведение работ по капитальному ремонту и (или) ремонту местных автомобильных дорог согласно ежегодно утверждаемым постановлением администрации города Ессентуки Планам ремонта улично-дорожной сети города Ессентуки.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет ежегодный прирост протяженности местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта местных автомобильных дорог (километров).

Ответственным исполнителем данного мероприятия Подпрограммы является Управление ЖКХ администрации города Ессентуки.

1.2 Выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Ставропольского края, расположенных в границах региона Кавказских Минеральных Вод.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается выполнение функций отраслевых (функциональных) органов администрации города Ессентуки.

В рамках краевой субсидии Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края планируется выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации по объекту «Строительство автомобильной дороги к инвестиционной площадке «Капельная балка»» согласно проекту распоряжения Правительства Российской Федерации «Об утверждении изменений, которые вносятся в Распоряжение Правительства РФ от 11 сентября 2021 г. № 2540-р «О перечне мероприятий по комплексному развитию городов-курортов региона Кавказские Минеральные Воды до 2030 г.». Предполагается устройство двух подъездных путей к инвестиционной площадке «Капельная балка» (подъездная дорога 1 и подъездная дорога 2), обеспечивающих транспортную доступность объекта. Прогнозируемый объём потребности на выполнение инженерных изысканий и подготовку проектной документации составит 7 313,95 тыс. рублей, в т.ч. 7 240,81 тыс. рублей за счёт бюджета Ставропольского края и 73,14 тыс. рублей за счёт бюджета города Ессентуки.

Ответственным исполнителем данного мероприятия Подпрограммы является Управление ЖКХ администрации города Ессентуки.

1.3 Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни».

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается приведение в нормативное состояние местных автомобильных дорог города Ессентуки с учётом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС014/2011), принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 827 в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни», приведённым в приложении № 11 к муниципальной программе города Ессентуки «Развитие жилищно-коммунального хозяйства, защита населения и территории города Ессентуки от чрезвычайных ситуаций».

Ответственным исполнителем данного мероприятия Подпрограммы является Управление ЖКХ администрации города Ессентуки.

2. Мероприятия по безопасности дорожного движения.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является Управление ЖКХ администрации города Ессентуки.

Рисками в реализации основного мероприятия являются: рост автомобилизации населения; разрыв между темпами автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети; снижение среднего возраста водительского состава; приоритет экономических результатов хозяйственной деятельности перед принципом обеспечения сохранности жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предусматриваются:

2.1 Эксплуатация технических средств организации дорожного движения:

содержание светофорных объектов; установка и ремонт дорожных знаков.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается улучшение условий дорожного движения и устранение опасных участков на городских дорогах общего пользования, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети путем своевременного обслуживания имеющихся светофорных объектов и установкой/ремонтom дорожных знаков.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет ежегодное обеспечение эффективной эксплуатации технических средств организации дорожного движения на уровне 100%.

2.2 Обустройство пешеходных переходов дорожными знаками (в том числе на флуоресцентной основе).

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается реализация п. 7.2 Изменений № 3 к ГОСТу Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» путем замены обычных дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» дорожными знаками на флуоресцентной основе.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет обустройство пешеходных переходов дорожными знаками (в том числе на флуоресцентной основе) в количестве 150 единиц к 2028 году.

2.3 Установка светофоров типа Т7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи детских учреждений.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается реализация п. 2 Поручения Президента Российской Федерации от 20.02.2015 № Пр-287 «О рекомендации органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации принять меры, направленные на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений».

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет установка светофоров типа Т7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи детских учреждений в количестве 6 единиц к 2028 году.

2.4 Дублирование над проезжей частью дорожных знаков 5.19.1(2).

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается реализация п. 5.1.6 Изменений № 3 к ГОСТу Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет дублирование над проезжей частью дорожных знаков 5.19.1(2) в количестве 30 единиц к 2028 году.

2.5 Организация светофорного регулирования с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходных переходах на дорогах с числом полос две и более в каждом направлении.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается улучшение условий дорожного движения и устранение опасных участков на улично-дорожной сети города Ессентуки.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет организация светофорного регулирования с применением вызывной фазы для движения пешеходов на 11 светофорах пешеходных переходов к 2028 году.

2.6 Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа у регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматриваются:

- реализация п. 2 Поручения Президента Российской Федерации от 20.02.2015 № Пр-287 «О рекомендации органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации принять меры, направленные на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений»;
- создание условий для повышения комплексной безопасности и устойчивости улично-дорожной сети города Ессентуки.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа у регулируемых и нерегулируемых наземных пешеходных переходов в количестве 4050 метров к 2028 году, что обеспечит безопасность улично-дорожной сети города Ессентуки.

2.7 Замена существующих дорожных знаков 5.19.1. (2) «Пешеходный переход» на дорожные знаки 5.19.1. (2) «Пешеходный переход», изготовленные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматриваются:

- реализация п. 2 Поручения Президента Российской Федерации от 20.02.2015 № Пр-287 «О рекомендации органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации принять меры, направленные на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений»;
- внедрение современных технологий, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет замена существующих дорожных знаков 5.19.1. (2) «Пешеходный переход» на дорожные знаки 5.19.1. (2) «Пешеходный переход», изготовленные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета в количестве 465 единиц к 2028 году, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

2.8 Установка светофорных объектов на пересечении ул.Октябрьская/ул.Малая Садовая, ул.Орджоникидзе/ул.Ленина, ул.Буачидзе/ул.Маркова, ул.Октябрьская/ул.Ермолова, ул.Пушкина/ул. Шевченко.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается установка светофорного объекта на следующих перекрестках: ул.Октябрьская/ул.Малая Садовая, ул.Орджоникидзе/ул.Ленина, ул.Буачидзе/ул.Маркова, ул.Октябрьская/ул.Ермолова, ул.Пушкина/ул. Шевченко.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет устройство 5 светофорных объектов, что обеспечит снижение числа аварийности на транспорте и числа пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на вышеуказанных перекрестках.

2.9 Проведение профилактических мероприятий среди учащихся и разработка методических рекомендаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматриваются:

- ежегодная реализация совместного приказа Отдела МВД России по г. Ессентуки и Управления образования администрации города Ессентуки в рамках совместного приказа

ГУ МВД России по Ставропольскому краю и Министерства образования Ставропольского края от 26.12.2011 № 881/1226пр в целях проведения проверки общеобразовательных организаций в части обучения несовершеннолетних правилам безопасности поведения на дорогах и профилактической работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

– руководителями общеобразовательных учреждений совместно с Госавтоинспекцией ежегодно организовываются и проводятся комплексы профилактических мероприятий.

Непосредственным результатом реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станет ежегодное снижения количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей, поддержание 100%-ной доли учащихся города Ессентуки, среди которых проведены мероприятия по разъяснительной работе в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Участником данного мероприятия Подпрограммы является Управление образования администрации города Ессентуки.

2.10 Региональный проект «Безопасность дорожного движения» расходы на создание и функционирование специализированных центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе муниципальных образовательных организаций.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается:

– реализация государственной программы Ставропольского края «Повышение безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Правительства СК от 28.12.2018 № 611-п;

– реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в целях создания и функционирования в городах Ставропольского края с населением свыше 50 тысяч человек специализированных центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе муниципальных образовательных организаций.

Участником данного мероприятия Подпрограммы является Управление образования администрации города Ессентуки.

2.11 Реконструкция/оборудование/установка остановочных пунктов в рамках концессионных соглашений.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматриваются:

– реализация Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»

– модернизация инфраструктуры, обеспечивающей безопасность дорожного движения, в том числе в рамках концессионных соглашений, муниципально-частного партнерства.

Участником данного мероприятия Подпрограммы является Управление экономического развития администрации города Ессентуки.

Перечень основных мероприятий Подпрограммы приведен в приложении 9 к Программе.

Управляющий делами
администрации города Ессентуки

Е.А.Шабашова